

Dansk biogasselskab indvier stort eksporteventyr, der skal reducere 100.000 tons CO2 årligt i den europæiske tunge transport

Den grønne omstilling af tung transport er i fuld gang i Europa, og det mærkes hos Bigadan, der indvier deres nye Cryogen-anlæg hos Horsens Bioenergi 26. maj. Anlægget er det første af sin slags i Danmark, der både forflyder biometan og bio-CO2 direkte fra et biogasanlæg.

”Vi tager hul på en ny æra i dansk biogasproduktion. Med vores nye cryogen-anlæg har vi udviklet innovative løsninger, der adresserer udfordringerne ved at erstatte fossile brændstoffer med vedvarende energikilder i den tunge transport – det er fantastisk”

Sådan lyder det fra Henrik Laursen, adm. direktør i Bigadan, der har investeret et tre-cifret millionbeløb i et spritnyt Cryogen-anlæg, der indvies hos Horsens Bioenergi 26. maj.

Anlægget forflyder biogas, der skal eksporteres og anvendes i gaslastbiler på tværs af Europa og opfanger og nedkøler samtidig overskydende CO2, der skal sælges til den danske industri, hvor den bl.a. skal bruges til at forlænge fødevarers holdbarhed.

Anlægget i Horsens er det første skridt imod at realisere en CO2-reduktion på 100.000 tons om året til det tyske marked og er det første anlæg ud af flere planlagte anlæg i Bigadans regi.

”Vi har kunder, der efterspørger både flydende bio-metan og bio-CO2, som er produceret direkte af biogassen fra vores biogasanlæg og det er vi super stolte af at kunne levere”.

Bigadans selskab Bioman forsyner i dag med sine fire gastankstationer rundt om i landet, biogas til over 100 gaslastbiler. Betingelserne for at kunne levere biogas til den tunge transport syd for grænsen, kræver at den gøres flydende og derfor var der ikke langt fra tanke til handling, da Bigadan kunne se at der var stor efterspørgsel syd for grænsen.

I brancheforeningen Biogas Danmark ser man meget positivt på de store perspektiver. ” Dette anlæg er et vigtigt skridt til at gøre biogassen anvendelig til de tunge lastbiler, der behøver lang rækkevidde. Det er et innovationsløft indenfor biogasbranchen, som virkeliggøres af gode rammevilkår for grøn omstilling i vores nabolande ”, siger Frank Rosager, der er direktør Biogas Danmark.

Fakta:

- Biogas består af ca. 60% biometan og ca. 40% CO2
- Biometan er et biobrændstof, der kan erstatte fossile brændstoffer i transporten
- Biometan bliver anset som et CO2-neutralt brændstof, når den laves på husdyrgødning, bioaffald og halm
- Den flydende CO2 fra Cryogen-anlægget kommer Nippon Gases til at aftage, der i dag bl.a. producerer, sælger og distribuerer industrigasser, levnedsmiddalgasser m.m. samt flydende CO2 og tøris.
- Det bliver den tyske tankstationskæde ViGo Bioenergy, der skal aftage Bigadans flydende bio-metan til deres 24 gastankanlæg i Tyskland
- Nedkølet Bio-CO2'en kan anvendes bl.a. til at køle fødevarer, forlænge fødevarernes holdbarhed, lave nye bæredygtige brændstoffer som e-diesel og e-benzin
- Der skal ca. 75 køer til at holde en lastbil kørende om året
- Danmark har et enormt biogaspotentiale og kan producere ca. 3 gange så meget biogas, end vi skal bruge i fremtiden
- Flydende biometan giver lastbiler en stor rækkevidde på op mod 2.000 km pr. optankning, hvilket er grunden til, at det flydende grønne biobrændstof er så eftertragtet.
- Den danske biogasbranche kan omstille 50% af de danske lastbiler til CO2-neutral transport i 2030, hvilket kun kræver ca. 10% af potentialet i DK

Kontakt-info:

Birger Parsberg Olesen, Head of Green Gases

Tlf. 51564683 - Mail: bpo@bigadan.dk